

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Staveniště se nachází v zastavěné části obce Březí v okrese Žďár nad Sázavou, v její okrajové části na příjezdu ve směru od Vlkova. Prostor staveniště tvoří zemní zářezový silniční svah silnice II/390 a pás soukromého pozemku podél temene svahu násypového tělesa v majetku manželů Havlátových.

Staveniště slouží v současné době jako zemní svah silnice II/390 a otevřený silniční příkop při patě svahu. Dotčený pás pozemku v majetku manželů Havlátových slouží a bude sloužit nadále jako zahrada.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Navržený záměr je v souladu s územním plánem obce Březí.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních úprav byl proveden geotechnický průzkum svahu zpracovaný firmou Projekce iGEO s.r.o.. Průzkum je součástí této PD v příl. F-2 Geotechnický průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních úprav byl proveden geotechnický průzkum svahu zpracovaný firmou Projekce iGEO s.r.o.. Průzkum je součástí této PD v příl. F-2 Geotechnický průzkum

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).

Stavba se nenachází v památkové zóně, ani není v zóně ochrany přírody.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

Sanace zemního svahu silnice II/390 nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba nevyžaduje provedení asanace a demolice. Stavba vyžaduje skácení 4 ovocných stromů v majetku manželů Havlátových.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

V rámci navržených úprav nedojde k trvalému záboru pozemků ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Seznam dotčených pozemků stavbou je uveden v příloze PD F-1 Záborový elaborát.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Stavba bude budována z části z přilehlé sil. II/390 a z části na soukromém pozemku v majetku manželů Havlátových a rovněž přístup a pohyb pracovníků a techniky bude probíhat po soukromých pozemcích v majetku manželů, je třeba dbát zvýšené opatrnosti na nepoškození soukromého majetku a používané plochy po dokončení stavby je třeba uvést do původního stavu.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po sil. II/390 ve směru od Vlkova a od centra obce Březí. Přístup na staveniště bude zajištěn po dohodě s vlastníky přilehlých soukromých pozemků ke stavbě – manželů Havlátových.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Nejsou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.

Seznam dotčených pozemků stavbou je uveden v příloze PD F-1 Záborový elaborát.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nevznikne.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Není třeba.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba se nachází přímo na zemním tělese silnice II/390.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Stavba bude provedena jako součást stavby sil. II/390 v obci Březí.

b) Účel užívání stavby.

Stavba bude užívána širokou veřejností.

c) Trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o trvalou stavbu s výhledem na několik desítek let.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Na navrženou stavbu není třeba povolení výjimek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Na tuto stavbu byla samostatně vydána stanoviska DOSS, která jsou zapracována do PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 Sanace svahu

Výstavba gabionové zdi nevyžaduje zásah do vozovky sil. II/390. Po provedení výstavby zdi bude provedeno obnovení silničního příkopu nacházejícího se mezi vozovkou sil. II/390 a gabionovou zdí. Dojde i k obnovení původní nepevněné krajnice v úseku mezi sjezdem na polní cestu a sjezdem k RD č.p. 74, v km 0,019-0,104, tj. v dl. 85,0 m. Krajnice bude zpevněna v š. 0,50 m ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 0,10 m. V prostoru u navržené příkopové vpusti a opevnění části svahu dlažbou z lomového kamene do bet. lože bude krajnice rozšířena až na š. 2,20 m.

V úseku návrhu sanace svahu probíhá osa sil. II/390 ve směrovém oblouku o poloměru R=330 m. Gabionová zeď je navržena rovnoběžně s okrajem vozovky silnice v konstantní

vzdálenosti 2,20 m, která je měřena vodorovně v úrovni okraje vozovky s průmětem do líce gabionové zdi.

V úseku návrhu sanace svahu se niveleta sil. II/390 pohybuje v rozmezí sklonů 4,98-5,87%, tedy v průměrném podélném sklonu 5,43%. Výškový rozdíl nivelety v průmětu začátku a konce gabionové zdi do osy silnice je 3,72 m.

Z důvodu podélného sklonu nivelety je gabionová zeď navržena s odstupňovanou základovou sparou pop úsecích dl. 3,0 m s výškou odstupňování 0,15-0,20 m.

V úseku návrhu sanace svahu je příčný sklon vozovky sil. II/390 střechovitý. Gabionová zeď je navržena se sklonem líce 10:1.

Gabionová zeď je navržena v délce 69,0 m v úseku mezi sjezdem na polní cestu a sjezdem k RD č.p. 74, tj. ve staničení silnice km 0,031-0,100. Zeď bude končit v líci septiku u rodinného domu (RD) č.p. 74. V úseku mezi sjezdem k RD č. 74 a koncem gabionové zdi je navrženo opevnění stávajícího zemního svahu dlažbou z lomového kamene do bet. lože v dl. 5,60 m. Opevnění z lomového kamene bude navazovat na stávající kamennou zděnou zídku sjezdu a opevnění svahu dlažbou z lomového kamene do betonu u bet. přístřešku HUP plynovodní přípojky. Výška zdi se pohybuje v rozmezí 2,20-3,35 m (výškový rozdíl mezi dnem silničního rigolu a korunou zdi).

Gabionová zeď je navržena z košů ze svařovaných sítí s výplní kamenivem. Koše jsou navrženy o rozměrech 3,0x2,0x1,0 m, 3,0x1,5x1,0 m, 3,0x1,0x1,0 m a 3,0x1,0x0,5 m z pozinkovaného drátu \varnothing 2,7 mm.

Ocelové zábradlí navržené nad zdí plnicí ochranu osob před pádem ze zdi je navrženo s výškou 1,10 m v dl. 68,0 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).

Není stanovena zvláštní ochrana navržené stavby.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..

Vzhledem k charakteru stavby nejde Bilance stavby vyčíslit.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace navržené stavby se předpokládá v roce 2021 dle finančních možností investora. Stavba nebude členěna na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Předčasné užívání navržené stavby není předpokládáno.

k) Orientační náklady stavby.

SO 101 Sanace svahu

2,0 mil. Kč + DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Stavba je navržena v rozsahu stávajícího zemního zářezového svahu silnice II/390.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba má architektonický význam, je navržena v přírodním charakteru.

B.2.3 Celkové technické řešení.

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

SO 101 Sanace svahu

Výstavba gabionové zdi nevyžaduje zásah do vozovky sil. II/390. Po provedení výstavby zdi bude provedeno obnovení silničního příkopu nacházejícího se mezi vozovkou sil. II/390 a gabionovou zdí. Dojde i k obnovení původní nezpevněné krajnice v úseku mezi sjezdem na polní cestu a sjezdem k RD č.p. 74, v km 0,019-0,104, tj. v dl. 85,0 m. Krajnice bude zpevněna v š. 0,50 m ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 0,10 m. V prostoru u navrhované příkopové vpusti a opevnění části svahu dlažbou z lomového kamene do bet. lože bude krajnice rozšířena až na š. 2,20 m.

V úseku návrhu sanace svahu probíhá osa sil. II/390 ve směrovém oblouku o poloměru $R=330$ m. Gabionová zeď je navržena rovnoběžně s okrajem vozovky silnice v konstantní vzdálenosti 2,20 m, která je měřena vodorovně v úrovni okraje vozovky s průmětem do líce gabionové zdi.

V úseku návrhu sanace svahu se niveleta sil. II/390 pohybuje v rozmezí sklonů 4,98-5,87%, tedy v průměrném podélném sklonu 5,43%. Výškový rozdíl nivelety v průmětu začátku a konce gabionové zdi do osy silnice je 3,72 m.

Z důvodu podélného sklonu nivelety je gabionová zeď navržena s odstupňovanou základovou sparou pop úsecích dl. 3,0 m s výškou odstupňování 0,15-0,20 m.

V úseku návrhu sanace svahu je příčný sklon vozovky sil. II/390 střechovitý. Gabionová zeď je navržena se sklonem líce 10:1.

Gabionová zeď je navržena v délce 69,0 m v úseku mezi sjezdem na polní cestu a sjezdem k RD č.p. 74, tj. ve staničení silnice km 0,031-0,100. Zeď bude končit v líci septiku u rodinného domu (RD) č.p. 74. V úseku mezi sjezdem k RD č. 74 a koncem gabionové zdi je navrženo opevnění stávajícího zemního svahu dlažbou z lomového kamene do bet. lože v dl. 5,60 m. Opevnění z lomového kamene bude navazovat na stávající kamennou zděnou zídku sjezdu a opevnění svahu dlažbou z lomového kamene do betonu u bet. přístřešku HUP plynovodní přípojky. Výška zdi se pohybuje v rozmezí 2,20-3,35 m (výškový rozdíl mezi dnem silničního rigolu a korunou zdi).

Gabionová zeď je navržena z košů ze svařovaných sítí s výplní kamenivem. Koše jsou navrženy o rozměrech 3,0x2,0x1,0 m, 3,0x1,5x1,0 m, 3,0x1,0x1,0 m a 3,0x1,0x0,5 m z pozinkovaného drátu ø 2,7 mm.

Ocelové zábradlí navržené nad zdí plnicí ochranu osob před pádem ze zdi je navrženo s výškou 1,10 m v dl. 68,0 m.

B.4 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - nejsou ovlivněny
- odpady – nejsou ovlivněny

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny lze předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů, jejichž druhy jsou níže popsány.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O

120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících konstrukčních vrstev
- hloubení stavebních rýh, šachet a jam
- pokládka konstrukčních vozovek
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM a olejů z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblina, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblina a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N

120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny

identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích budou odděleně shromažďovány podle jednotlivých druhů odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému městskému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Odpady vznikající při provozu

V průběhu provozu budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby ploch. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid ploch (listí, větve)
- sekání trávy
- prořezávání křovin
- čištění kanalizačních vpustí a šachet

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Kompostovatelný odpad	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Sanací svahu nebude příroda a krajina negativně ovlivněna.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Staveniště se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Dle typu a velikosti stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m

od krajního vodiče na každou stranu.

- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5m.
- Ochranné pásmo kanalizace 1,50m do DN500mm, 2,50m nad DN 500mm

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL
- nadzemní vedení NN
- veřejné osvětlení
- sdělovací kabel

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY
OBYVATELSTVA JSOU SPLNĚNA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Potřebné materiály a hmoty zajistí zhotovitel.

b) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště bude zajištěno stávajícím silničním příkopem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Staveniště bude napojeno na silnici II/390.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

V rozsahu trvalého a dočasného záboru pozemků nad zářezovým zemním svahem bude provedeno sejmutí ornice (hlína písčitá, písek hlinitý) v tl. 0,15 m nebo dle skutečnosti při provádění zemních prací. Sejmutá ornice bude po dobu výstavby uložena na meziskládce a připravena pro zpětné ohumusování po dokončení sanace svahu.

Stavba vyžaduje skácení 4 ks ovocných stromů nacházejících se na soukromé p.p.č. 66. Dřeviny jsou vysazeny nad svahem u jeho temene. Jedná se o švestky průměru kmene 2x0,15 m, 1x0,40 m a 1x0,50 m.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Viz. příloha PD F-1 Záborový elaborát. Dočasný a trvalý zábor pozemků vznikne na soukromém pozemku na pozemku v majetku obce s kulturou ostatní plocha. Stavbou nedojde k záboru zemědělských pozemků ani pozemků plnících funkci lesa.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

V místě stavby se nenacházejí chodníky, provoz chodců probíhá po krajnici vozovky a takto bude probíhat i po dobu stavby.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Vybourané stavební hmoty, sutě a přebytečný výkopek budou odvezeny na řízenou skládku. Sejmутá ornice bude použita ke zpětnému ohumusování pozemku.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Na stavbě bude na pozemcích s kulturou ostatní plocha sejmутá ornice v předpokládané tl. 0,15 m v množství m³. Odkopávky zemin budou provedeny v množství m³ a t tohoto množství bude použito zpětně do zásypu m³. Přebytečné množství zeminy o objemu m³ bude odvezeno na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkopy je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Nedojde k úpravám bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Sanace svahu bude prováděna za úplné dopravní uzávěry silnice II/390 pro veškerou dopravu po celou dobu realizace. Dopravní uzávěra v obci Březí bude pouze ve směru z Vidonína na Osovou.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Objízdné trasy jsou navrženy 2. První kratší objízdná trasa je navržena z Vidonína po sil. přes Milešín do Březí. Délka objízdné trasy je m. Druhá delší objízdná trasa je navržena po sil. z Vidonína přes Heřmanov, Skřínářov, Osovou Bítýšku do Osové.

Upřesnění objízdné trasy bude provedeno v době před realizací stavby s ohledem na další stavby na silniční síti a vedení jejich objízdných tras.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště bude umístěno v rozsahu dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem na pozemcích po dohodě s obcí.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Harmonogram stavebních prací bude zpracován zhotovitelem stavby a odsouhlasen investorem. V současné době není znám termín realizace v závislosti na jiné připravované stavbě dalším investorem.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram stavebních prací bude zpracován zhotovitelem stavby a odsouhlasen investorem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- vyznačení objízdné trasy,
- odtěžení zářezového svahu,
- výstavba gabionové zdi,
- demolice vtokového objektu do kanalizace,
- vybudování vtokového objektu,
- vybudování odvodňovacích rigolů,
- osazení zábradlí.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku

materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Neobsahuje.

Vysoké Mýto, únor 2021

Vypracoval: Ing. Aleš SLOUP